

## En kortfattad sammanfattning av mötet med Peter Kovacs och Anders Ståhl 2011-12-14

- Dokumentet överlämnades och som väntat kunde PK bekräfta att bussningsfrågan var död (åtminstone i denna tappning).
- Vi hävdade dock att synpunkter i dokumentet kunde appliceras på andra förslag som dyker upp i frågan.
- PK ville gärna bolla tillbaka frågan vad vi skulle göra i hans ställe, men vi hävdade bl.a. att man inte kan skapa en attraktiv kommun om man skyfflar runt elever och pedagoger p.g.a. dragpelseffekter som skapas av "naturliga" demografiska variationer i samhällen. Måste vara viktigare att skapa vettig verksamhet i de "tomma" ytorna som finns runt om i kommunen (Kulla, Lerberget, Nyhamn etc.). Tryckte också på att skolan i HK har ett gott rykte, något som lätt kan raseras om man inte tänker sig för. Intressant att notera är också att PK inte alls är säker på att F-9 skolan är den bästa framkomliga vägen!
- PK ville ännu en gång påpeka att det inte fanns något statistiskt samband mellan spenderade antal kr/elev&år och kvaliteten i skolan (togs även upp på Storförtroendemötet den 1/12), vi hävdade att så kan säkert vara fallet men att man i andra sammanhang var snabba med att använda positiv statistik för att framhäva kommunen. Ett faktum han inte kunde blunda för.
- PK visade rykande färsk skisser på hur Vikens centrum kunde gestalta sig, egentligen inget nytt mer än att man i en av skisserna har plockat bort Jönssons Bil och expanderat tänkta skolan. Summa summarum så kan man säga att skolan, om den byggs, skall byggas så den är lätt att expandera.
- Lösningen för platsbristen på kort sikt var (gissa??); baracker. Vi påpekade bristerna som uppkom vid senaste baracktillskottet (förseningar etc.) och tryckte på att inte upprepa dessa misstag.
- Vi tryckte på att VFF vill vara med och påverka arbetet med Vikenskolans framtid och PK föreslog att vi skall bjudas in till att delta i en tvärgrupp (PK och AS kom inte på vad gruppen kallades) som jobbar med skolplaneringsfrågor. AS mailar Roger angående tid för nästa möte med tvärgruppen (träffas 2-3 gånger/år, dagtid).
- Vi tog upp att vi ännu inte sett trafikutredningen som gjorts och AS lovade att maila över rapporten, se Rogers tidigare mail. Enligt PK skall en handlingsplan tas fram till 1/4 -12, men att det finns inget som hindrar att åtgärda det som kan åtgärdas före detta datum. Större, kostnadskrävande åtgärder måste dock budgeteras innan de kan sjösättas vilket förmodligen inte leder till åtgärder före 2013 (mitt antagande). Margareta Engkvist-Björkenhall, bitr. samhällsbyggnadschef, är ansvarig för handlingsplanen.

Claes D. Lundström  
Vikens Föräldrarförening (VFF)